



MIASTO PRZASNYSZ
ul. Jana Kilińskiego 2
06-300 PRZASNYSZ
tel. (29) 756 49 00, fax (29) 756 49 39
umprzas@przasnysz.um.gov.pl

PROGRAM
FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY
Zaprojektowanie i wykonanie robót
budowlanych dla zadania:

**„Budowa turystycznej ścieżki pieszo-rowerowej
przy rzece Węgieńce w Przasnyszu”**

Adres obiektu budowlanego:

Gmina: Miasto Przasnysz
powiat: przasnyski
województwo: mazowieckie

nr ewid. działki: 844/1, 845, 857
obręb : 0002 Miasto Przasnysz

Nazwy robót i kody CPV:

45000000-7 – Roboty budowlane
45000000-8 – Przygotowanie terenu pod budowę
45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233260-9 - Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych
45221113-7 – Roboty budowlane w zakresie mostów przejść dla pieszych
71322000-1 – Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Inwestor:

Miasto Przasnysz
ul. Jana Kilińskiego 2
06-300 PRZASNYSZ

Zamawiający:

Miasto Przasnysz
ul. Jana Kilińskiego 2
06-300 PRZASNYSZ

Opracował:

mgr inż. Hubert Kowalski

PRZASNYSZ, kwiecień 2022 r.

Spis zawartości

I.	Część opisowa	3
I.1.	Opis ogólny przedmiotu zamówienia	3
I.2.	Zakres przedmiotu zamówienia	3
I.3.	Cel inwestycji	4
I.4.	Lokalizacja inwestycji	4
I.5.	Stan istniejący	4
I.5.1.	Część północna	5
I.5.2.	Wyspa	5
I.5.3.	Część południowa	5
I.5.5.	Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego	6
I.6.	Zakres robót budowlanych i charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu	13
I.6.1.	Zakres robót obejmuje:	13
I.6.2.	Parametry techniczne:	14
I.6.3.	Konstrukcja ścieżki pieszo – rowerowej	14
I.6.4.	Obiekty mostowe – kładki pieszo-rowerowe	15
I.6.4.1.	Stan istniejący.	15
I.6.4.2.	Stan projektowany. Kładka 1.	15
I.6.4.3.	Stan projektowany. Kładka 2.	16
I.6.5.	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	17
I.6.6.	Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe	18
I.7.	Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	18
I.7.1.	Wymagania w stosunku do zakresu i formy projektu	18
I.7.2.	Wymagania dotyczące wykonywania robót budowlanych	20
I.7.3.	Wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy	20
I.7.4.	Wymagania dotyczące architektury	21
I.7.5.	Wymagania dotyczące konstrukcji nawierzchni	21
I.7.6.	Wymagania dotyczące instalacji	21
I.7.7.	Wymagania dotyczące prac wykończeniowych	21
I.7.8.	Wymagania dotyczące zagospodarowania przestrzennego	21
I.7.9.	Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych	21
II.	Część informacyjna	25
II.1.	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych opracowań.	25



II.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	26
II.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	26
II.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych	32
III. Część rysunkowa	33

• Plan zagospodarowania terenu	Rys. 1
• Branża drogowa - Przekrój normalny	Rys. 2
• Branża drogowa – Szczegóły drogowe	Rys. 3
• Branża mostowa	
• Kładka Nr 1 widok z boku	Rys. M1
• Kładka Nr 1 Przekrój przęsła	Rys . M2
• Kładka Nr 1 Widok na przyczółek	Rys . M3
• Kładka Nr 2 widok z boku	Rys . M4
• Kładka Nr 2 Przekrój przęsła	Rys . M5
• Kładka Nr 2 Widok na przyczółek	Rys . M 6



I. Część opisowa

I.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest budowa turystycznej ścieżki pieszo-rowerowej wraz z mostami (kładkami) przy rzece Węgiec w Przasnyszu.

Przedmiot zamówienia realizowany będzie w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Przedmiot zamówienia obejmuje:

- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych i stosownych uzgodnień i pozwoleń wynikających z przepisów szczegółowych, koniecznych do zatwierdzenia przez właściwy organ Projektu i uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. (Dz. U. Dz. U. z 02 grudnia 2021 r. poz. 2351 z póź. zm).
- wykonanie robót budowlanych i montażowych na podstawie opracowanej i zatwierdzonej dokumentacji technicznej oraz uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.

I.2. Zakres przedmiotu zamówienia

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

- wykonanie dokumentacji projektowej z uzyskaniem niezbędnych decyzji do realizacji robót budowlanych w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej;
- wykonanie dokumentacji projektowej z uzyskaniem niezbędnych decyzji do realizacji robót budowlanych w zakresie budowy obiektów mostowych - dwóch kładek w ciągu ścieżki pieszo – rowerowej. Kładki należy utrzymać w stylistyce kładki istniejącej.
- roboty budowlane:
 - rozbiórkę istniejącej nawierzchni z płyt betonowych i kostki betonowej obramowanej krawężnikiem betonowym;
 - rozbiórkę istniejącej kładki dla pieszych;
 - wykonanie nowej nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej z kruszywa naturalnego obramowanej obrzeżem kamiennym łupanym na wyspie;
 - wykonanie nowej nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej z kostki betonowej obramowanej obrzeżem betonowym;
 - budowę kładki pieszo – rowerowej długości ok. 15 m w miejscu rozebranej istniejącej kładki;
 - budowę nowej kładki pieszo – rowerowej długości ok. 32 m od strony ul. Zawodzie;
 - roboty wykończeniowe i pielęgnację zieleni.



1.3. Cel inwestycji

Celem inwestycji jest: podniesienie walorów turystycznych miasta Przasnysz poprzez utworzenie kompleksu turystyczno – rekreacyjnego przy rzece Węgiec.

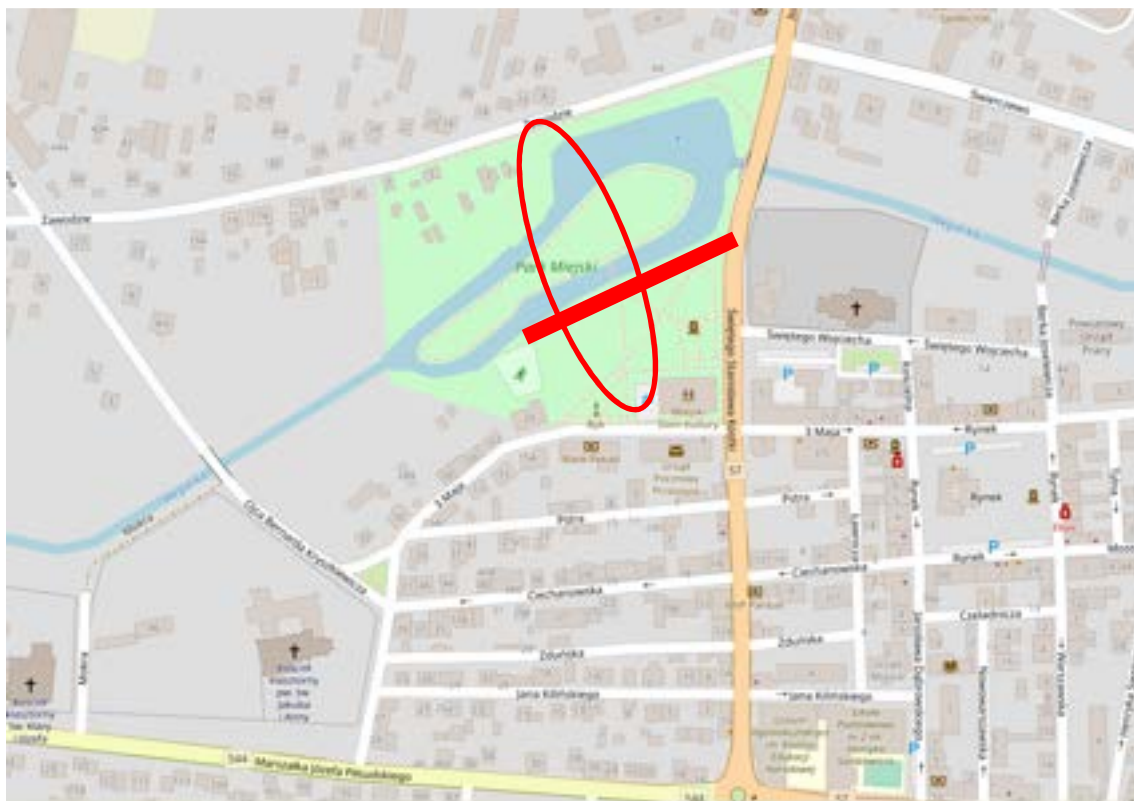
Uznaje się, iż pojęcia, którymi posłużono się w PFU, takie jak „należy”, „powinny”, „wymaga się” lub „będą”, są tożsame i mogą być używane zamiennie, a zwroty, w których zostały użyte, uznaje się za stanowiące zobowiązanie Wykonawcy.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr ewid. działki: 844/1, 845, 857 obręb 0002 Miasto Przasnysz, pomiędzy ul. 3 Maja a ul. Zawodzie, na terenie Parku Miejskiego im. Tadeusza Kościuszki w Przasnyszu.

Obszar Parku Miejskiego objęty jest ochroną konserwatorską i jest wpisany do rejestru zabytków pod nr id:

PL.1.9.ZIPOZ.NID_N_14_ZZ.49609, PL.1.9.ZIPOZ.NID_E_14_ZZ.3031.



1.5. Stan istniejący

Teren inwestycji zlokalizowany jest na obszarze Parku Miejskiego im. Tadeusza Kościuszki, objętego ochroną konserwatorską i jest wpisany do rejestru zabytków.



Istniejący układ komunikacyjny należy zachować. Kładki należy utrzymać w stylistyce kładki istniejącej.

Powierzchnia Parku składa się z trzech części: północnej przy ul. Zawodzie, wyspy na rzece Węgiejce oraz części południowej od rzeki Węgiejki do ul. 3-go Maja.

I.5.1. Część północna

Przy ulicy Zawodzie obszar Parku jest o wydłużonym kształcie. Połączenie z pozostałym terenem Parku odbywa się za pośrednictwem ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Św. Stanisława Kostki, będącego w ciągu drogi krajowej DK57.

I.5.2. Wyspa

Wyspa ma kształt wydłużony. Układ komunikacyjny na wyspie jest w formie krzyża. Wzdłuż brzegów rzeki będą alejki spacerowe o szerokość 2,50 m, a w środkowej części wyspy alejki o szerokości 3,00 m. Na środku wyspy jest klomb o średnicy 12,00m, na około którego jest alejka szerokości 3,00m. Alejki na wyspie nawierzchnię z płyt betonowych 50x50 cm obramowanych obrzeżem betonowym 8x20 cm. Wzdłuż brzegów rzeki, na przeważającej długości po obu stronach alejki, rośnie żywopłot.

Wyspa z częścią południową połączona mostkiem – kładką dla pieszych. Kładka jest obiektem trzy przęsłowy. Środkowe przęsło ma kształt łuku, a skrajne prostej płyty. Konstrukcja kładki składa się z płyty i podpór żelbetowych. Brak danych roku budowy. Prawdopodobnie obiekt ten został wybudowany w latach 50-tych XX wieku. Z informacji archiwalnych, dostępnych na stronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, wynika, że pierwotna konstrukcja była drewniana.

Wyspa ulega okresowym podtopieniom.

I.5.3. Część południowa

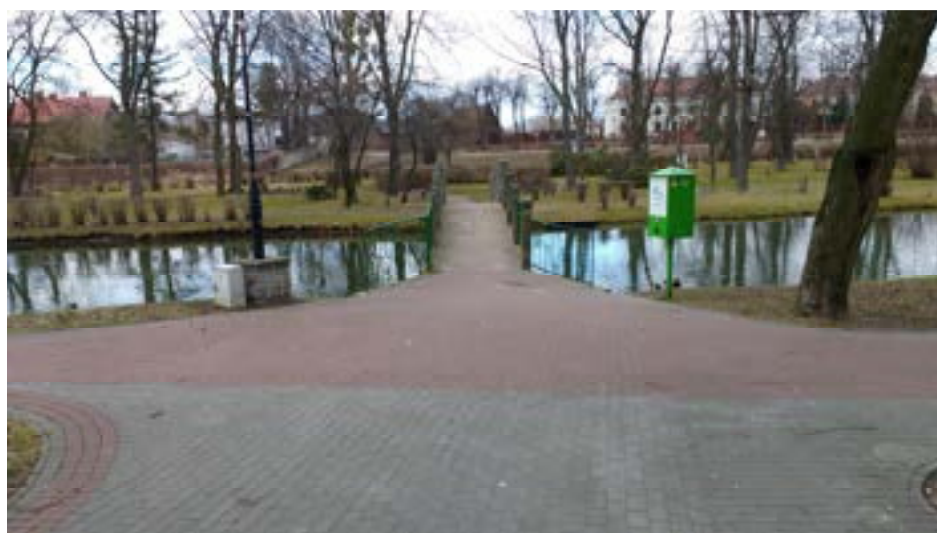
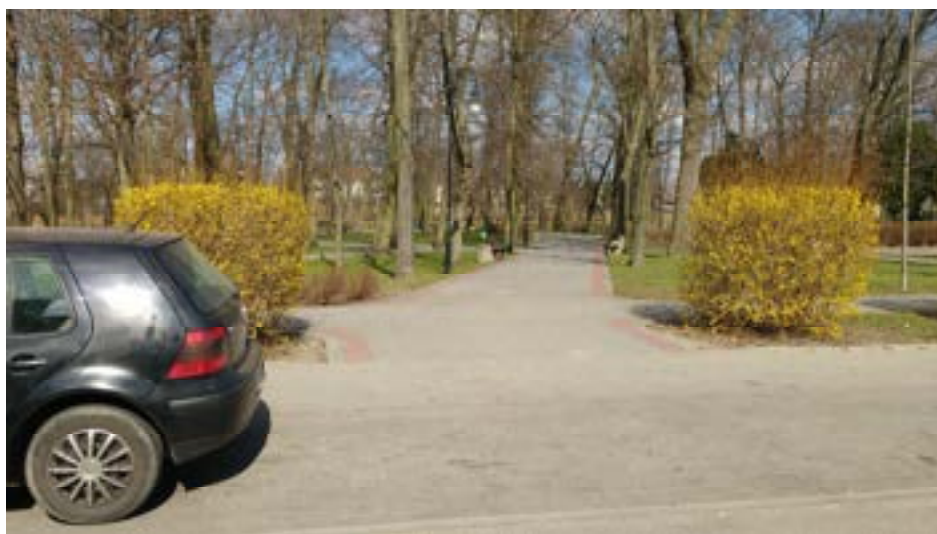
Jest to część centralna Parku obejmująca obszar od ul. 3-go Maja do rzeki Węgiejki. Układ komunikacyjny w tej części parku składa się z alejek spacerowych szerokości od 2,00 m do 3,50 m. Wzdłuż brzegów rzeki alejki mają szerokość 2,50 m. Alejki mają nawierzchnię z kostki betonowej bezfazowej gr. 8 cm, obramowaną obrzeżem betonowym 8x20 cm.

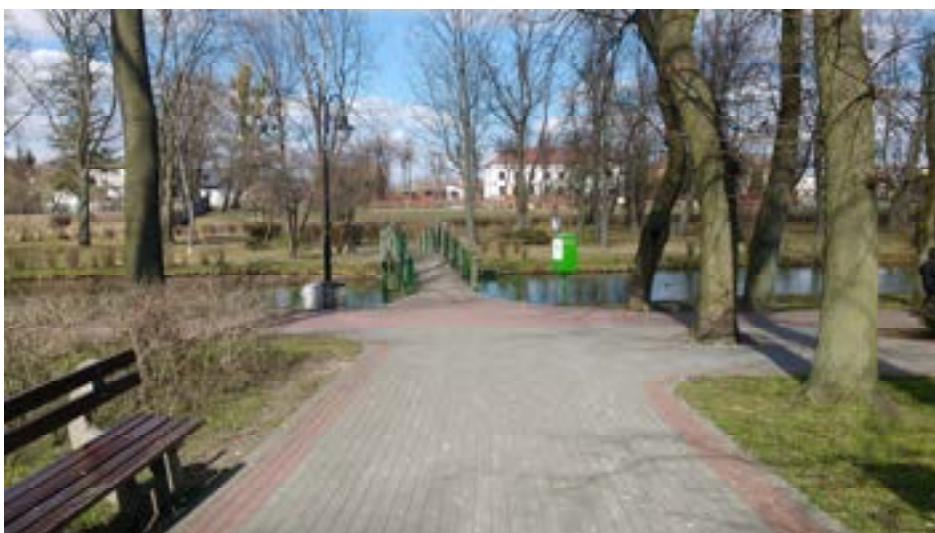
Na całym obszarze Parku rosną drzewa będące pod ochroną.



I.5.5. Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego

Część południowa





Wyspa, kładka

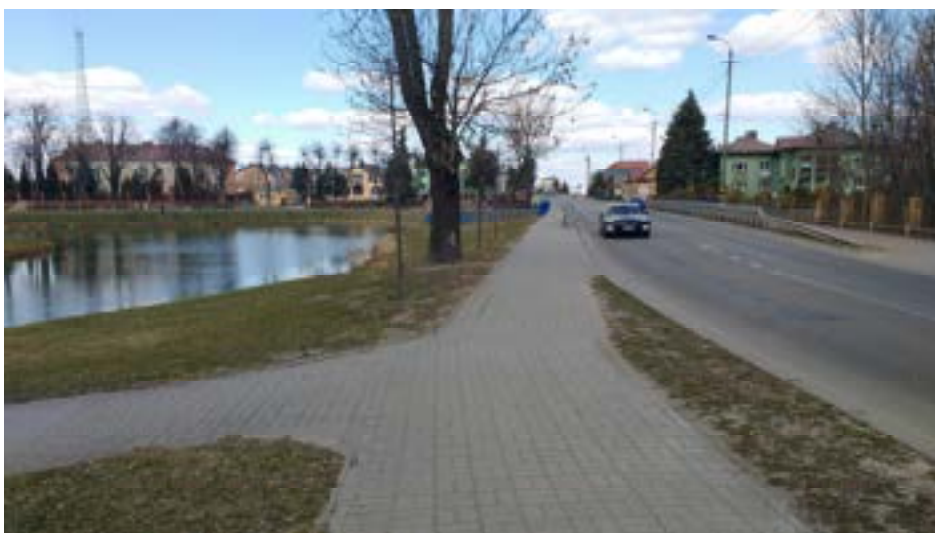






Część północna przy ul. Zawodzie





I.6. Zakres robót budowlanych i charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu

I.6.1. Zakres robót obejmuje:

Zakres robót obejmuje: wykonanie wszystkich niezbędnych **czynności formalno-prawnych** do prawidłowego zrealizowania opracowań:

- uzyskanie warunków, uzgodnień lub pozwoleń niezbędnych do prawidłowego zrealizowania inwestycji, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym uzgodnień z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków i Pozwolenia Wodnoprawnego wydanego przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie;
- wykonanie mapy do celów projektowych;
- wykonanie badań geotechnicznych szczegółowych;
- wykonanie inwentaryzacji istniejącej zieleni;
- wykonanie dokumentacji projektowej obejmującej budowę ścieżki pieszo – rowerowej;
- wykonanie dokumentacji projektowej obejmującej budowę dwóch obiektów mostowych - kładek dla ruchu pieszo - rowerowego;
- wykonanie wszystkich niezbędnych do prawidłowego zrealizowania opracowań;
- wykonanie robót budowlanych zgodnie z zatwierdzonym projektem obejmującym między innymi następujące roboty:
 - rozbiórkę istniejącej nawierzchni z płyt betonowych i kostki betonowej obramowanej krawężnikiem betonowym;
 - rozbiórkę istniejącej kładki dla pieszych;
 - wykonanie nowej nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej z kruszywa naturalnego obramowanej obrzeżem kamiennym łupanym na wyspie;
 - wykonanie nowej nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej z kostki betonowej obramowanej obrzeżem betonowym;
 - budowę kładki pieszo – rowerowej długości ok. 15 m w miejscu rozebranej istniejącej kładki;
 - budowę nowej kładki pieszo – rowerowej długości ok. 32 m od strony północnej z dowiązaniem do ciągów pieszo-rowerowych przy ul. Zawodzie;
 - roboty wykończeniowe i pielęgnację zieleni.
- sporządzenie operatu kolaudacyjnego obejmującego w szczególności powykonawczą inwentaryzację geodezyjną.

Zamawiający wraz z PFU udostępnia dokumenty:

Geotechniczne warunki posadowienia:



- *dokumentacja badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną*
- *projekt geotechniczny*

Zamawiający informuje, że rozpoznanie podłoża - na podstawie którego opracowano model budowy podłoża zawarty w ww. opracowaniu - miało charakter punktowy, a szczegółowe określenie rodzaju i stanu gruntu, przełotu poszczególnych warstw czy głębokości występowania zwierciadła wody gruntowej dotyczy wyłącznie poszczególnych wyrobisk badawczych. W przypadku uznania przez Wykonawcę, że przekazane wyniki badań wymagają uzupełnienia lub określenia dodatkowych specjalistycznych parametrów, należy w ofercie uwzględnić wykonanie stosownego rozpoznania. Wykonawca uwzględni w ofercie zmiany położenia zwierciadła wód podziemnych wywołane naturalnymi wahaniem sezonowymi w zakresie określonym w dokumentach przekazanych przez Zamawiającego i wywołane nimi ewentualne zmiany w wilgotności i stanie gruntu.

I.6.2. Parametry techniczne:

Ścieżka pieszo-rowerowa:

- | | | |
|---|---------------------------|----------------|
| — | kategoria: | gminna |
| — | szerokość jezdni ścieżki: | 2,00 – 3,50 m |
| — | odwodnienie: | powierzchniowe |

Obiekty mostowe:

- | | | |
|---|-----------|---------------------------------------|
| — | kładka 1: | rozpiętość 15,00 m, szerokość 3,40 m; |
| — | kładka 2: | rozpiętość 32,00 m, szerokość 3,40 m. |

I.6.3. Konstrukcja ścieżki pieszo – rowerowej

Przyjęte konstrukcje ścieżki pieszo – rowerowej nie są obligatoryjne. Rodzaj konstrukcji może być wybrana w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych przez Wykonawcę. Zamawiający zastrzega, że:

- **nawierzchnia ścieżki pieszo – rowerowej powinna być uzgodniona z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków i Zamawiającym.**
- **Konstrukcja na wyspie powinna być odporna na działania wody i nie ulegać degradacji podczas okresowych podtopień.**

Wyspa:

- | | |
|---|---------------|
| • warstwa ścieralna kliniec 0/4 z domieszką cementu 3% | gr. 5,00 cm; |
| • podbudowa zasadnicza ruszt z geosiatki kompozytowej typu GOWEB GW 100 wypełniony mieszanką niezwiązaną z kruszywem C _{50/30} | gr. 10,00 cm; |
| • podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} | gr. 15,00 cm; |



- wodoprzepuszczalny geokompozyt

Część północna i południowa:

- warstwa ścieralna kostka betonowa beżowa
50% szara 50% czerwona gr. 8,00 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3-5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej
z kruszywem C_{50/30} gr. 15,00 cm;
- warstwa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego
o CBR ≥ 35% gr. 15,00 cm;
- wodoprzepuszczalny geokompozyt.

I.6.4. Obiekty mostowe – kładki pieszo-rowerowe

I.6.4.1. Stan istniejący.

W miejscu projektowanej kładki 1 (krótszej) jest istniejąca kładka trzyprzęsłowa o konstrukcji betonowej, przeprowadzająca ruch pieszych z lewego brzegu rzeki Węgiecie na wysepkę na rzece. Kładka przewidziana jest do rozebrania.

Miejsce, w którym projektowana jest kładka 2 (dłuższa) jest niezabudowane.

I.6.4.2. Stan projektowany. Kładka 1.

Kładka 1 zostanie wybudowana w miejsce rozebranej istniejącej kładki betonowej. Połączy lewy brzeg rzeki Węgiecie z wyspą.

Schematem statycznym kładki będzie ramownica dwunawowa o następujących parametrach geometrycznych:

- rozpiętość teoretyczna – $2 \times 7,40 =$ 14,80 m;
- długość płyty pomostu 15,00 m;
- szerokość całkowita 3,40 m;
- szerokość użytkowa w świetle balustrad 3,00 m.

W przekroju poprzecznym kładka ma przekrój daszkowy ze spadkami poprzecznymi po 1 %. W przekroju podłużnym przęsła kładki są pochylniami o spadku podłużnym po 8 %, które nad podporą środkową przechodzą łukiem pionowym o promieniu $R = 13,50$ m.

Podporą środkową ramy będzie filar jednosłupowy, dołem zakotwiony w gruncie, natomiast górą utwierdzony w ustroju niosącym kładki. Końce rygla ramy oparte będą przegubowo na przyczółkach.

Filar wykonany będzie w traconej rurze stalowej o średnicy 603/8 mm, wbitej w grunt i wypełnionej betonem klasy C25/30. Z górnej części filara wyprowadzone zostaną pręty zbrojeniowe do zakotwienia w ustroju niosącym.



Przyczółki wykonane będą w formie ściany żelbetowej, ze skrzydełkami równoległymi do osi podłużnej kładki, opartej na 2-ch palach w postaci rury stalowej o średnicy 603/8 mm, wypełnionej betonem kl. C25/30.

W niszach podłożyskowych przyczółków wykonstruowane zostaną ciosy podłożyskowe do osadzenia łożysk elastomerowych, na których oparte będą końce przęseł kładki.

Ustrój nośny kładki stanowi żelbetowa płyta z podciągami w osi podłużnej i z dwoma wspornikami. W osi podciagu grubość ustroju niosącego wynosi 55 cm, natomiast końce płyty na wspornikach, przy belkach podporęczowych mają grubość 15 cm.

Beton ustroju niosącego kl. C30/37, stal zbrojeniowa kl. A-IIIN przyczółków wbudowane zostaną dylatacje modułowe.

Kładka zabezpieczona jest obustronnymi balustradami stalowymi o wysokości 1,20 m. Powierzchnia balustrad zabezpieczona zostanie antykorozyjnie powłoką z farb EP + PUR.

Nawierzchnia na kładce wykonana będzie z żywic syntetycznych o grubości warstwy min. 5 mm.

Wszystkie powierzchnie betonowe stykające się z gruntem zostaną zaizolowane roztworami asfaltowymi na zimno w układzie R + 2P.

Widoczne powierzchnie betonowe pokryte zostaną powłokami ochronnymi elastycznymi z farb do betonów.

I.6.4.3. Stan projektowany. Kładka 2.

Kładka 2 zostanie wybudowana po drugiej stronie wyspy, w stosunku do kładki 1, i połączy wyspę z prawym brzegiem rzeki Węgiejki.

Schematem statycznym kładki będzie ramownica czteronawowa o następujących parametrach geometrycznych:

- rozpiętość teoretyczna – $7,40 + 2 \times 8,50 + 7,40 = 31,80$ m,
- długość płyty pomostu 32,00 m,
- szerokość całkowita 3,40 m,
- szerokość użytkowa w świetle balustrad 3,00 m.

W przekroju poprzecznym kładka ma przekrój daszkowy ze spadkami poprzecznymi po 1 %. W przekroju podłużnym skrajne przęsła kładki są pochylniami o spadku podłużnym po 8 %, które nad podporą nr 2 i 4 przechodzą łukiem pionowym o promieniu $R = 13,50$ m. Kładka pomiędzy podporami 2 i 4 przebiegać będzie poziomo.

Podporami pośrednimi ramy będą filary jednosłupowe dołem zakotwione w gruncie, natomiast górą utwierdzone w ustroju niosącym kładki. Końce rygla ramy w skrajnych przęsłach oparte będą przegubowo na przyczółkach.



Filary kładki wykonane będą w traconej rurze stalowej o średnicy 603/8 mm, wbitej w grunt i wypełnionej betonem klasy C25/30. Z górnej części filarów wyprowadzone zostaną pręty zbrojeniowe do zakotwienia w ustroju niosącym.

Przyczółki wykonane będą w formie ściany żelbetowej, ze skrzydełkami równoległymi do osi podłużnej kładki, opartej na 2-ch palach w postaci rury stalowej o średnicy 603/8 mm, wypełnionej betonem kl. C25/30.

W niszach podłożyskowych przyczółków wykonstruowane zostaną ciosy podłożyskowe do osadzenia łożysk elastomerowych, na których oparte będą końce przęseł kładki.

Ustrój nośny kładki stanowi żelbetowa płyta z podciągami w osi podłużnej i z dwoma wspornikami. W osi podciągu grubość ustroju niosącego wynosi 55 cm, natomiast końce płyty na wspornikach, przy belkach podporęczowych mają grubość 15 cm.

Beton ustroju niosącego kl. C30/37, stal zbrojeniowa kl. A-IIIIN.

W szczelinie dylatacyjnej pomiędzy końcami płyty a ściankami zaplecznymi przyczółków wbudowane zostaną dylatacje modułowe.

Kładka zabezpieczona jest obustronnymi balustradami stalowymi o wysokości 1,20 m.

Nawierzchnia na kładce wykonana będzie z żywicy syntetycznych o grubości warstwy min. 5 mm. Wszystkie powierzchnie betonowe stykające się z gruntem zostaną zaizolowane roztworami asfaltowymi na zimno w układzie R + 2P.

Widoczne powierzchnie betonowe pokryte zostaną powłokami ochronnymi elastycznymi z farb do betonów.

I.6.5. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Zakres opracowania znajduje się na terenie działek oznaczonych nr ewidencyjnymi 844/1, 845, 857 w obrębie 0002 Miasto Przasnysz, stanowiących obszar Parku miejskiego im. Tadeusza Kościuszki **wpisanego do rejestru zabytków.**

Przedsięwzięcie należy zaprojektować i zrealizować w granicach działek ścieżkę pieszo - rowerową. Zamawiający nie przewiduje konieczności pozyskania dodatkowego gruntu na potrzeby realizacji inwestycji. Parametry techniczne ścieżki takie jak: promienie łuków, spadki poprzeczne i podłużne itd. należy przyjmować zgodnie z warunkami technicznymi dla chodników i ścieżek rowerowych. Należy starać się zachować istniejący układ i szerokości nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej

Przy wykonywaniu dokumentacji projektowej należy uwzględnić istniejące elementy zagospodarowania terenu mogące mieć wpływ na realizację inwestycji.



W przypadku konieczności wykonania niektórych robót z terenów przyległych realizacja odbywać się może tylko na podstawie zajęć tymczasowych uzgodnionych z właścicielami terenów, własnym staraniem na koszt Wykonawcy.

Na terenie inwestycji zlokalizowana jest następująca infrastruktura podziemna:

- sieć energetyczna – oświetlenie parkowe;
- kanalizacja deszczowa .

I.6.6. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Wszystkie przyjęte rozwiązania projektowe muszą być zgodne z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zm.).
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późn. zm.).
- Uzgodnieniami i decyzjami wydanymi przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

I.7. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Realizacja zadania będzie odbywać się w systemie „zaprojektuj i zbuduj”.

Zamawiający wymaga:

- opracowania kompletnej dokumentacji projektowej w zakresie niezbędnym do realizacji zamówienia
- opracowaniu specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych
- opracowaniu projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót budowlanych
- wykonaniu chodnika oraz nowej nawierzchni jezdni
- bieżącej obsługi geodezyjnej inwestycji
- sporządzenia operatu kolaudacyjnego z kompletem wymaganych dokumentów, w tym geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

I.7.1. Wymagania w stosunku do zakresu i formy projektu

Zamawiający upoważni Wykonawcę do występowania w jego imieniu, podejmowania wszelkich działań w celu uzyskania uzgodnień, opinii i decyzji na etapie projektowania. Zakres i formę projektu należy dostosować do obecnych przepisów umożliwiającym skuteczne zgłoszenie robót budowlanych we właściwym organie administracji architektoniczno-budowlanej. Dokumentację należy uzgodnić z Zamawiającym. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



Projekt budowlany należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454) i powinien zawierać między innymi:

- projekt zagospodarowania terenu sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych;
- projekt architektoniczno-budowlany;
- projekt techniczny

Przedmiar robót należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454).

Kosztorys inwestorski należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458).

Projekt czasowej organizacji ruchu należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017, poz. 784).

Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454).

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126).

Ilość egzemplarzy:

— Projekt zagospodarowania działki lub terenu	3 egz.
— Projekt architektoniczno-budowlany	3 egz.



—	Projekt techniczny	3 egz.
—	Przedmiar robót	2 egz.
—	Kosztorys inwestorski	2 egz.
—	Projekt czasowej organizacji ruchu	2 egz.
—	Szczegółowe specyfikacje wykonania i odbioru robót budowlanych	2 egz.
—	Informacja/Plan BIOZ	2 egz.

Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu całą dokumentację projektową w wersji elektronicznej PDF oraz edytowalnej w formie plików DOC, XLS, DWG.

Wymagania dotyczące odbioru dokumentacji projektowej

Przedmiotem odbioru częściowego przedmiotu zamówienia będzie protokolarny odbiór wykonanej kompleksowej dokumentacji projektowej wraz z uzyskanymi wszelkimi niezbędnymi uzgodnieniami z jednostkami branżowymi i właścicielami prywatnymi (jeżeli takie będą potrzebne), pozwoleniami, decyzjami oraz skuteczne zgłoszenie robót budowlanych we właściwym organie administracji architektoniczno – budowlanej.

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru dokumentacji projektowej jest Protokół Odbioru Dokumentacji Projektowej.

I.7.2. Wymagania dotyczące wykonywania robót budowlanych

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonywania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, zaleceniami inspektora nadzoru oraz sztuką budowlaną. Droga musi spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zm.). Roboty drogowe powinny być wykonywane w optymalnych warunkach pogodowych z zachowaniem właściwego dla danej grupy reżimu technologicznego. Roboty powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. W obrębie urządzeń podziemnych prace muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli tych urządzeń z uwzględnieniem wymogów stawianych przez tych właścicieli. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i ustala obowiązkowej odbióry robót zanikających i ulegających zakryciu.

I.7.3. Wymagania dotyczące przygotowania terenu budowy

Nie przewiduje się usunięcia drzew i krzewów. Istniejące zadrzewienie nie koliduje z prowadzonymi pracami. Jednakże na terenie inwestycji należy wykonać przycięcie istniejących krzaków i gałęzi kolidujących z prowadzonymi robotami. W ramach przygotowania placu budowy należy usunąć warstwę humusu o średniej grubości ok. 10 cm. Zamawiający nie dokonuje wskazań co do miejsca wywozu humusu. Część humusu należy przechowywać w pryzmach i użyć do rekultywacji terenu po ukończeniu robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za geodezyjne wytyczne, wyniesienie punktów pomiarowych i ich oznaczeń, a w przypadku ich zniszczenia do



ich odtworzenia na własny koszt. Miejsce składowania materiałów potrzebnych do budowy i urobku należy uzgodnić z Zamawiającym.

I.7.4. Wymagania dotyczące architektury

Nie dotyczy

I.7.5. Wymagania dotyczące konstrukcji nawierzchni

Technologia robót musi być zgodna z dokumentacją projektową oraz obowiązującymi przepisami i normami. Warstwy konstrukcyjne wszystkich elementów przekroju poprzecznego, spadki podłużne i poprzeczne powinny odpowiadać przyjętym w projekcie rozwiązaniom.

I.7.6. Wymagania dotyczące instalacji

Istniejący układ komunikacyjny należy zachować. Kładki należy utrzymać w stylistyce kładki istniejącej.

I.7.7. Wymagania dotyczące prac wykończeniowych

Prace wykończeniowe obejmują wykonanie humusowania wraz z obsianiem powierzchni płaskich, nowego oznakowania pionowego oraz przywrócenie przyległego terenu do stanu pierwotnego sprzed rozpoczęcia robót.

I.7.8. Wymagania dotyczące zagospodarowania przestrzennego

Roboty należy wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową, w szczególności z zatwierdzonym przez Zamawiającego Planem zagospodarowania przestrzennego.

I.7.9. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Wymagania dotyczące materiałów budowlanych i urządzeń

Przed zamówieniem materiału i urządzeń, należy przedłożyć do akceptacji Zamawiającemu karty materiałowe na wbudowywane materiały. Wszystkie materiały winien zapewnić Wykonawca robót budowlanych (koszt całości materiałów objętych przedmiotem zamówienia należy uwzględnić w ofercie). Wszystkie materiały, wyroby i urządzenia przeznaczone do wykorzystania w ramach prowadzonej inwestycji muszą być fabrycznie nowe, wolne od wad fabrycznych, posiadające odpowiednie atesty, certyfikaty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności lub posiadać krajową ocenę techniczną. Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na budowie, metody użyte przy wykonywaniu robót oraz ich zgodność z dokumentacją projektową i zaleceniami Zamawiającego. Materiały i technologie stosowane do wykonania robót muszą odpowiadać zaleceniom i rozwiązaniom przyjętym w dokumentacji technicznej, spełniać postawione w niej wymagania techniczne, normowe i estetyczne, posiadać stosowne atesty, certyfikaty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności zgodnie z obowiązującymi przepisami, krajową ocenę techniczną tj.:



- są oznakowane znakiem CE, co oznacza, że dokonano oceny ich zgodności z normą zharmonizowaną albo europejską aprobatą techniczną bądź krajową specyfikacją techniczną państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub Europejskiego Obszaru Gospodarczego, uznaną przez Komisję Europejską za zgodną z wymaganiami podstawowymi;
- zostały umieszczone w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa, dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regułami sztuki budowlanej;
- zostały oznakowane znakiem budowlanym zgodnie z wzorem określonym w Ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. 2021, poz. 1213);
- które posiadają aktualną Krajową Ocenę Techniczną wydaną przez odpowiednią jednostkę notyfikującą;

Materiały, wyroby i urządzenia dla których jest to wymagane, należy dostarczyć wraz z atestami, certyfikatami, aprobatami technicznymi, krajowymi ocenami technicznymi lub deklaracjami zgodności. W/w dokumenty powinny być w trakcie odbioru przekazane Zamawiającemu.

Wykonawca usunie na własny koszt z terenu budowy wszystkie materiały, które nie odpowiadają programowi funkcjonalno – użytkowemu lub dokumentacji projektowej.

Każda część robót wykonana przy użyciu materiałów, które nie zostały zaakceptowane przez Zamawiającego będzie realizowana na ryzyko Wykonawcy z możliwością wstrzymania płatności za wykonane prace oraz koniecznością usunięcia ich z terenu budowy.

Wykonawca zapewni właściwe składowanie i zabezpieczenie materiałów na terenie budowy.

Dopuszcza się inne rozwiązania techniczne, o takim samym lub wyższym standardzie. Wprowadzenie jakichkolwiek zmian należy uprzednio uzgodnić z Zamawiającym.

Wymagania dotyczące sprzętu, maszyn i urządzeń budowlanych

Wykonawca jest zobowiązany do używania sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakości wykonywanych robót.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonywania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania tam, gdzie jest to wymagane przepisami.

Wymagania dotyczące środków transportu



Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z dostarczeniem materiałów na plac budowy. Środki transportu powinny być przystosowane do transportu materiałów i urządzeń niezbędnych do wykonywania robót gwarantujący ich racjonalne wykorzystanie. Podczas załadunku transportu i rozładunku materiałów Wykonawca robót zachowa ostrożność, w szczególności nie narażając na uderzenia bądź uszkodzenia mechaniczne przewożonych materiałów.

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń nacisku na oś przy transporcie materiałów i sprzętu.

Podczas transportu i przeładunku materiałów Wykonawca zapewni środki transportu chroniące materiał przed utratą jego właściwości użytkowych i obniżeniem parametrów jakościowych.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych przez niego robót. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do prowadzenia prac ma być utrzymywany w dobrym stanie technicznym.

Wymagania dotyczące badań i odbioru robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót oraz zapewnienie jakości materiałów (potwierdzonej odpowiednimi dokumentami) oraz zapewni właściwy system kontroli. Przed przystąpieniem do pomiarów i badań Wykonawca powiadomi Inspektora nadzoru inwestorskiego o rodzaju, miejscu i terminie badania, a wyniki pomiarów i badań przedstawi Inspektorowi nadzoru do akceptacji. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów i jakości robót ponosi Wykonawca.

Roboty podlegające odbiorom:

- odbiór robót zanikowych i podlegających zakryciu;
- odbiór końcowy robót i całego przedmiotu zamówienia;
- odbiór pogwarancyjny;

Odbiór robót zanikowych i podlegających zakryciu ma być przeprowadzany dla tych elementów i rodzajów robót, do których dostęp do nich zanika w wyniku dalszego postępu robót. Odbioru robót zanikowych i podlegających zakryciu dokonuje się po wcześniejszym zgłoszeniu takiej konieczności przez Kierownika budowy. Inspektor nadzoru stosownym wpisem do dziennika budowy potwierdza prawidłowe wykonanie robót oraz poświadcza zgodność wykonanych prac z dokumentacją projektową.

Odbiór końcowy robót i całego przedmiotu zamówienia polega na finalnej ocenie wykonania przedmiotu zamówienia i robót budowlanych. Zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego robót i całego przedmiotu zamówienia będzie stwierdzona przez Wykonawcę pisemnym powiadomieniem o tym fakcie Zamawiającego. Komisja odbierająca roboty i cały przedmiot zamówienia dokona ich



oceny na podstawie przedłożonych dokumentów., wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z opracowaną dokumentacją projektową.

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru końcowego robót i przedmiotu zamówienia jest Protokół Odbioru Końcowego.

Do odbioru końcowego robót i przedmiotu zamówienia Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- dokumentację projektową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową dokumentację, jeśli zostanie sporządzona w trakcie realizacji umowy;
- dokumenty potwierdzające skuteczne zgłoszenie robót we właściwym organie administracji architektoniczno – budowlanej;
- atesty, certyfikaty, aprobaty techniczne, krajowe oceny techniczne lub deklaracje zgodności wbudowanych materiałów;
- powykonawczą inwentaryzację geodezyjną;
- dziennik budowy;
- oświadczenie kierownika budowy o zgodności wykonania obiektu z projektem budowlanym, zgłoszeniem robót, obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami;
- dokumenty rozliczeniowe z Podwykonawcami (jeżeli zostali zgłoszeni Zamawiającemu);
- dokument powykonawczy obiektu wraz z naniesionymi zmianami w trakcie budowy potwierdzonymi przez Projektanta, Kierownika budowy i Inspektora nadzoru inwestorskiego;
- karty przekazania odpadów;
- karty gwarancyjne;
- inne wymagane przepisami prawa;

W przypadku, gdy Komisja odbiorowa uzna, że roboty i cały przedmiot zamówienia nie są gotowe do odbioru końcowego, Komisja odbiorowa wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego i całego przedmiotu zamówienia. Wszystkie zarządzone przez Komisję odbiorową roboty poprawkowe lub uzupełniające czynności będą przekazane Wykonawcy pisemnie przez Zamawiającego wraz z określeniem terminu ich wykonania.

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie technicznej i wizualnej wszystkich wykonanych w ramach zamówienia prac i robót budowlanych pod kątem wystąpienia i ujawnienia się w okresie objętym udzieloną przez Wykonawcę gwarancją wszystkich wad lub usterek, zmniejszających wartość użytkową, techniczną i estetyczną wykonanych na podstawie dokumentacji projektowej robót budowlanych. W terminie



do 30 dni od daty upływu okresu gwarancyjnego Zamawiający powoła Komisję do odbioru pogwarancyjnego, która z udziałem Wykonawcy dokona oceny zrealizowanego przedmiotu zamówienia. Dokumentem dokonania odbioru pogwarancyjnego przedmiotu zamówienia jest Protokół Pogwarancyjny Odbioru. Raz do roku, w okresie objętym gwarancją, Zamawiający dokonywać będzie przeglądów gwarancyjnych, których zakres będzie tożsamy z czynnościami przeprowadzanymi podczas odbioru pogwarancyjnego. Dokumentem dokonania przeglądu gwarancyjnego przedmiotu zamówienia jest Protokół z przeglądu gwarancyjnego.

Dodatkowe uwagi

Wykonawca zapewni kierownika budowy oraz kadrę kierowniczą, niezbędną do prawidłowej realizacji zamówienia (posiadających uprawnienia budowlane i aktualne zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa). Zaświadczenie powinny być dołączone do zgłoszenia robót budowlanych do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej.

Podstawowe minimalne wymagania techniczne i materiałowe zawarte są w ogólnych specyfikacjach technicznych BZDBDiM Sp. z o.o. dla robót inwestycyjnych. Ogólne specyfikacje techniczne stanowią integralną część PFU i uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych, a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportu, warunków wykonania robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w stosunku do wymagań, jakie będą zawarte w opracowywanych przez Wykonawcę Specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju robót budowlanych wynikających z Projektu budowlanego/wykonawczego opracowanego przez Wykonawcę w ramach niniejszego Zamówienia i po zatwierdzeniu przez Inspektora nadzoru będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

II. Część informacyjna

II.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych opracowań.

Zamawiający nie posiada dokumentów potwierdzających zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów. Uzyskanie takich dokumentów leży po stronie Wykonawcy, który w ramach zadania w trybie „zaprojektuj i zbuduj”, ma uzyskać wszelkie wymagane prawem polskim uzgodnienia, opinie i decyzje administracyjne niezbędne do zaprojektowania, wybudowania, uruchomienia i przekazania obiektu do eksploatacji.



II.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Działki o nr 844/1, 845, 857 Obręb nr 2 Miasto Przasnysz stanowią własność Miasta Przasnysz pozostając je w trwałym zarządzie. Zamawiający po podpisaniu umowy z Wykonawcą przekaze oświadczenie stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

II.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Ustawa z dnia 09 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2021 poz. 1420);

Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo Energetyczne (t.j. Dz.U. z 2021 poz. 716 z późn. zm.);

Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 poz. 1363 j.t., z późn. zm.);

Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji (t.j. Dz. U. 2015 poz. 1483)

Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. 2020, poz. 2187);

Ustawa z dnia 13 lipca 2012 r. o zmianie ustawy o ochronie przyrody oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2012 poz. 985 z późn. zm.);

Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz.735);

Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 779 z późn. zm.),

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 55 z późn. zm.),

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2014, poz. 883, z późn zm.);

Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1991);

Ustawa z ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.);

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012, poz. 1137 j.t. z późn. zm.);

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.),



Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2021, poz. 710 z późn. zm.);

Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 j.t., z późn. zm.);

Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy (Dz. U. 2014 r., poz. 1502 j.t., z późn. zm.);

Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1219 z późn. zm.),

Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2022 r., poz. 503 z późn. zm.);

Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U.2013 r., poz. 885 j.t. z późn. zm.);

Ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. 2018 r., poz. 1000 z późn. zm.);

Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1129, z późn. zm.);

Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021, poz. 2373, z późn. zm.);

Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. 2006 r., nr 90, poz. 631 j.t., z późn. zm.);

Ustawa z dnia 5 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U.2014, poz. 897);

Ustawą z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 02 grudnia 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680);

Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. 1995 Nr 25, poz. 133, z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. 2006.75.527 z późn. zm.);



Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobów deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. z 2016 r. poz. 1966 z późn. zm.),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014, poz. 1278, z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informatycznej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 963),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. 2005.219.1864 z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. z 2019 Nr 2311)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401, z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz.U. z 2003 r., nr 169, poz.1650 z późn. zm.),

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. 2000 Nr 26, poz. 313, z późn. zm.);



Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609),

Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. 2011 Nr 263, poz. 1572, z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 maja 2004 r. w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady są niebezpieczne (Dz. U. 2004 Nr 128, poz. 1347, z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 września 2012 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz.U.2012.1032);

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112 j.t., z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011 Nr 140, poz. 824, z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. z 2016 r. poz. 2183),

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800 z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych (Dz. U. 2001 Nr 153, poz. 1781, z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. 2011 Nr 288, poz. 1696, z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2012.1031 z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010 Nr 16, poz. 87, z późn. zm.);



Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014, poz. 1923);

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. 2014, poz. 1348);

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 596),

Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014, poz. 1409 z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463),

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462 z późn. zmianami);

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r., poz. 463 z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 10 sierpnia 2012 r. w sprawie kryteriów i sposobu klasyfikacji substancji chemicznych i ich mieszanin (Dz. U. z 2015 r., poz. 208 j.t., z późn. zm.);

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 454, z późn. zm.);

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839),

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz.U.2012.1247);

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. 2004 Nr 268, poz. 2663, z późn.zm.);



Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych, Warszawa, kwiecień 2010;

wymagania techniczne WT-1 2014 Kruszywa

Wymagania Techniczne WT-4 2010 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych

Wymagania Techniczne WT-5 2010 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych

PN-B-06050: 1999 Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.

PN-B-04481: 1988 Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.

PN-B-02480: 1986 Grunty budowlane. Określenia. Symbole. Podział i opis gruntów.

PN-B-04493: 1960 Grunty budowlane. Oznaczanie kapilarności biernej.

PN-S-02205: 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

PN-S-02201: 1987 Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe. Podziały, nazwy i określenia.

PN-EN 1744-1:2000 Badania chemicznych właściwości kruszyw. Analiza chemiczna

PN-EN 1097-5:2008 Badanie mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Część 5: oznaczanie zawartości wody przez suszenie w suszarce z wentylacją.

PN-B-04452: 2002 Geotechnika. Badania polowe.

PN-EN 1997-1:2008 (U) Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne.

PN-EN 1997-2:2007 (U) Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 2: Badania podłoża gruntowego.

PN-EN ISO 22475-1: 2006 (U) Rozpoznania i badania geotechniczne. Pobieranie próbek metodą wiercenia i odkrywek oraz pomiary wód gruntowych. Część 1: Techniczne zasady wykonania.

PN-S-06102: 1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.

PN-S-96011: 1998 Drogi samochodowe. Stabilizacja gruntów wapnem do celów drogowych.

BN-68/8931-04 Pomiar równości nawierzchni planografem i łata.

PN-EN 933-1: 2000 Badania geometrycznych właściwości kruszyw. Oznaczanie składu ziarnowego. Metoda przesiewania.

PN-EN 933-4:2008 Badanie geometrycznych właściwości kruszyw. Część 4: oznaczanie kształtu ziaren. Wskaźnik kształtu.



PN-EN 933-8:2001 Badanie geometrycznych właściwości kruszyw. Część 8: Ocena zawartości drobnych cząstek. Badania wskaźnika piaskowego.

PN-EN 1097-5:2008 Badanie mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Część 5: oznaczanie zawartości wody przez suszenie w suszarce z wentylacją

PN-EN 1367-1:2007 Badanie właściwości cieplnych i odporności kruszywa na działanie czynników atmosferycznych. Część 1: oznaczanie mrozoodporności

PN-EN 1744-1: 2000 Badania chemicznych właściwości kruszyw. Analiza chemiczna.

PN-EN 1097-2: 2000 Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw. Metody oznaczania odporności na rozdrabianie.

oraz wszystkie inne wytyczne, rozporządzenia i normy powołane w OST, PFU oraz w STWiORB konieczne do zrealizowania inwestycji.

Gdziekolwiek w opisie przedmiotu zamówienia powołane są konkretne ustawy, rozporządzenia, przepisy, normy, wytyczne i katalogi będą obowiązywać postanowienia ich aktualnego wydania.

II.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

Na etapie prac projektowych Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska wszystkie niezbędne informacje, wykona niezbędne pomiary i badania oraz pozyska dokumenty niezbędne do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych w tym dokumenty geodezyjne.

Zamawiający określa długość ścieżki pieszo – rowerowej, która powinna wynosić co najmniej 960 mb. Załączone do PFU rozwiązania, pokazane w części rysunkowej nie są obligatoryjne.



III. Część rysunkowa

- | | |
|--------------------------------------|-----------|
| • Plan zagospodarowania terenu | Rys. 1 |
| • Branża drogowa - Przekrój normalny | Rys. 2 |
| • Branża drogowa – Szczegóły drogowe | Rys. 3 |
| Branża mostowa | |
| • Kładka Nr 1 widok z boku | Rys. M1 |
| • Kładka Nr 1 Przekrój przęsła | Rys . M2 |
| • Kładka Nr 1 Widok na przyczółek | Rys . M3 |
| • Kładka Nr 2 widok z boku | Rys . M4 |
| • Kładka Nr 2 Przekrój przęsła | Rys . M5 |
| • Kładka Nr 2 Widok na przyczółek | Rys . M 6 |

